

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **„Przebudowa drogi – łącznik os. Leśniczówka – os. Kierczaki w Rzykach” - koszty niekwalifikowane.**

Nazwy i kody CPV: **45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
77314100-5 Usługi w zakresie trawników**

Adres obiektu budowlanego: **Rzyki**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Andrychów, ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów**

Data opracowania przedmiaru robót: **2025-07-24**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe z elementami odwodnienia**

Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost**

Data opracowania:
2025-07-24

Koszty opracowany przez:
, inż. Marcin Hajost

.....

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1	KNR 231/80 2/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm - podbudowa (nakład na 20cm)	m2	220	1,33
1.2	KNR 231/81 6/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm	m	11	
1.3	KNR 231/81 6/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe	m3	5	
1.4	KNR 231/81 7/4	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe grubości 10 cm - korytka betonowe	m	7	
1.5	KNR 404/110 3/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km podbudowa z kruszyw 220*0,2 = 44,000000 ścianki czołowe 5 = 5,000000 przepusty fi 400 11*((3,14*0,2*0,2)-(3,14*0,15*0,15)) = 0,604450 korytka betonowe 7*0,1*0,4 = 0,280000 Ogółem: 49,884	m3	49,884	
1.6	KNR 401/10 8/12	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km (dodatek do 10km) 49,88 = 49,880000 wymyślenie kruszywa na pobocza -70*0,19 = -13,300000 Ogółem: 36,58	m3	36,58	9
1.7	Kalkulacja indywidualna	Koszty składowania i utylizacji gruzu	m3	36,58	
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	KNR 201/20 7/2 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 1,20 m3, grunt kategorii III, 90% mechanicznie odtworzenie rowu 65*0,7*0,9 = 40,950000 jezdni 220*0,29*0,9 = 57,420000 pobocza o nawierzchni asfaltowej 185*0,29*0,9 = 48,285000 pobocza o nawierzchni z destruktu 70*0,29*0,9 = 18,270000 zjazd o nawierzchni asfaltowej 7*0,29*0,9 = 1,827000 dowiązanie 20*0,4*0,9 = 7,200000 przepusty fi400 11*1*1,5*0,9 = 14,850000 ścianki czołowe 5*0,9 = 4,500000 korytka (377+26+84+6)*0,6*0,5*0,9 = 133,110000 wymyślenie rozbiórki podbudowy -220*0,2*0,9 = -39,600000 Ogółem: 286,812	m3	286,812	
2.2	KNR 201/30 1/2	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, kategoria gruntu III, 10% ręcznie 286,812/0,9*0,1 = 31,868000 Ogółem: 31,868	m3	31,868	
2.3	KNR 401/10 8/8	Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km (dodatek do 10km) 286,812+31,868 = 318,680000 Ogółem: 318,68	m3	318,68	9
2.4	Kalkulacja indywidualna	Koszty składowania i utylizacji ziemi z wykopu 318,68 = 318,680000 Ogółem: 318,68	m3	318,68	
3		JEZDNIA			
3.1	KNR 6/111/ 2 (2)	Podbudowy z gruntu ulepszanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15 cm, z gruntofrezarką (nakład na 31cm)	m2	220	2,07
3.2	KNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm (nakład na 15cm)	m2	220	0,75
3.3	KNR 6/113/ 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm (nakład na 5 cm)	m2	220	0,5

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
3.4	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	220	
3.5	KNR 231/31 0/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości 4 cm (nakład na 5 cm)	m2	220	1,25
3.6	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	220	
3.7	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 3 cm	m2	220	
3.8	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe - beton asfaltowy 0/11, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (nakład na 1cm)	m2	220	
4		POBOCZA - nawierzchnia beton asfaltowy			
4.1	KNNR 6/111/ 2 (2)	Podbudowy z gruntu ulepszanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15'cm, z gruntofrezarką (nakład na 31cm)	m2	185	2,07
4.2	KNNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm (nakład na 15cm)	m2	185	0,75
4.3	KNNR 6/113/ 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm (nakład na 5 cm)	m2	185	0,5
4.4	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	185	
4.5	KNR 231/31 0/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości 4 cm (nakład na 5 cm)	m2	185	1,25
4.6	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	185	
4.7	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 3 cm	m2	185	
4.8	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe - beton asfaltowy 0/11, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (nakład na 1cm)	m2	185	
5		POBOCZE - nawierzchnia destrukta			
5.1	KNNR 6/111/ 2 (2)	Podbudowy z gruntu ulepszanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15'cm, z gruntofrezarką (nakład na 31cm)	m2	70	2,07
5.2	KNNR 6/113/ 5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm - kruszywo z rozbiórki (nakład na 19 cm)	m2	70	1,9
5.3	KNR 231/10 02/7	Analogia - Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m2	70	
5.4	KNNR 6/113/ 5	Analogia - Podbudowy z destruktu asfaltowego warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm	m2	70	
5.5	KNR 231/10 02/1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8'dm3/m2	m2	70	
6		ZJAZD - nawierzchnia beton asfaltowy			
6.1	KNNR 6/111/ 2 (2)	Podbudowy z gruntu ulepszanego cementem, warstwa po zagęszczeniu 15'cm, z gruntofrezarką (nakład na 31cm)	m2	7	2,07
6.2	KNNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm (nakład na 15cm)	m2	7	0,75
6.3	KNNR 6/113/ 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm (nakład na 5 cm)	m2	7	0,5
6.4	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	7	
6.5	KNR 231/31 0/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o grubości 4 cm (nakład na 5 cm)	m2	7	1,25
6.6	KNR 231/10 04/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	7	
6.7	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 3 cm	m2	7	
6.8	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe - beton asfaltowy 0/11, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (nakład na 1cm)	m2	7	
7		ZJAZD - nawierzchnia beton asfaltowy - dowiązanie do stanu istniejącego			
7.1	KNNR 6/113/ 2	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm (nakład na 30cm)	m2	20	1,5
7.2	KNNR 6/113/ 5	Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm (nakład na 5 cm)	m2	20	0,5
7.3	KNR 231/31 0/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o grubości 3 cm	m2	20	
7.4	KNR 231/31 0/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, asfaltowe - beton asfaltowy 0/11, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (nakład na 2 cm)	m2	20	2

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Mnoż. Krotn.
8		ODWODNIENIE			
8.1	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka 60*50*15 "mulda"), osadzenie elementów na ławie betonowej wg.projektu	m	84	
8.2	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka 60*50*15 "mulda") z kratą stalową , osadzenie elementów, na ławie betonowej wg.projektu	m	6	
8.3	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka 50x30x50), osadzenie elementów, na ławie betonowej wg.projektu	m	377	
8.4	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytka 50x30x50) z kratą stalową, osadzenie elementów, na ławie betonowej wg.projektu	m	26	
8.5	KNR 231/60 5/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi'400'cm	szt	5	
8.6	KNR 231/60 5/6	Analogia. Przepusty rurowe pod zjazdami, rury typu PP SN12 łączone na wcisk, Fi'400' mm	m	11	
8.7	KNR 228/50 1/9 (1)	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek fi400 $(11*1*(0.2+0.4+0.2))-(11*3.14*0.2*0.2) = 7,418400$ $\text{Ogółem: } 7,4$	m3	7,4	
8.8	KNR 201/52 0/1	Analogia. Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x6 mm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m2	225	
9		RURY OSŁONOWE - ist. sieć elektroenergetyczna			
9.1	KNR 510/30 3/2	Układanie rur ochronnych dwudzielnych, rura gładka Fi 110 mm A PS R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	4	
9.2	KNR 218/50 1/1	Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10'cm - piasek $4*0,6 = 2,400000$ $\text{Ogółem: } 2$	m2	2	
9.3	KNR 201/61 0/6	Drenaże - podsypka filtracyjna w gotowym suchym wykopie, z gotowego kruszywa - obsypanie kanałów piaskiem 30 cm ponad rurę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $(4*0.6*0.4)-(4*3.14*0.055*0.055) = 0,922006$ $\text{Ogółem: } 0,9$	m3	0,9	
10		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
10.1	Kalkulacja indywidualna	Materiał - humus	m3	33	
10.2	KNR 201/20 5/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1'km, koparka 0,15'm3, grunt kategorii III - dowóz humusu $650*1*0,05 = 32,500000$ $\text{Ogółem: } 33$	m3	33	
10.3	KNR 201/21 4/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5'km odległości transportu, ponad 1'km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5't (nakład na 9km) - humus	m3	33	18
10.4	KNR 221/21 8/1	Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z przerzutem - humus R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m3	33	
10.5	KNR 221/40 1/1	Wykonanie trawników dywanowych siewem, bez nawożenia, kategoria gruntu I-II R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m2	650	